Accordo raggiunto tra Fincantieri e l'Autorità portuale per la costruzione di nuove navi

Un nuovo polo navale a Palermo

Il primo investimento per un bacino da 150 mila tonnellate

DI GAETANO COSTA

La rivoluzione parte dal mare. «È un grande traguardo per la cantieristica e per lo sviluppo economico del territorio». L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale ha raggiunto un accordo con Fincantieri per la costruzione di nuove navi nel porto di Palermo. Un rinnovamento infrastrutturale che permetterà allo scalo del capoluogo siciliano di porsi al centro della geopolitica del Mediterraneo.

L'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri, che ha come obiettivo la creazione di uno dei poli navalmeccanici più importanti dell'area, è stato siglato la scorsa settimana a Roma. E scadrà nel 2057. Un arco di tempo che consentirà di trasformare un bacino d'acqua e piazzali in un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali. «Arriviamo al traguardo di un importantissimo percorso», ha spiegato il presidente dell'Adsp, **Pasqualino Monti**. «L'atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l'Adsp sino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l'Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi».

Fincantieri è l'azienda italiana leader nel settore della cantieristica navale rappresentata a Roma dall'ad **Giuseppe Bono**. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale gestisce e coordina i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle: sarà fondamentale per il corridoio del Mediterraneo.

«**La concessione demaniale** a Fincantieri da parte dell'Autorità di sistema portuale apre una nuova stagione», ha sottolineato il sindaco **Leoluca Orlando**.

© Riproduzione riservata

PRIMO PIANO

Un nuovo polo navale a Palermo

Il primo investimento per un bacino da 150 mila tonnellate

Le navi Medmar riprendono la rotta

4° Forum nazionale dei commercialisti ed esperti contabili

SAVE THE DATE

Le novità della legge di bilancio per professionisti e imprese